

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Pojam špedicije". Rad ima 14 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

FAKULTET ZA PRAVNE I POSLOVNE STUDIJE

NOVI SAD

POJAM ŠPEDICIJE

Seminarski rad

Novi Sad, 2009.

FAKULTET ZA PRAVNE I POSLOVNE STUDIJE

NOVI SAD

POJAM SPEDICIJE

SEMINARSKI RAD

Predmet: LOGISTIKA

Studij: Poslovni menadzment

Novi Sad, 2009

UVOD

Špedicija je stručno organizovanje transporta robe od strane špeditera u svoje ime i za račun komitenta, uz nagradu. Svojom delatnošću, špediter na stručan način štiti interese komitenta u saobraćajnoj privredi. Špediter po pravilu ne obavlja prevoz robe, on angažuje transportera i sve druge neophodne uslužne organizacije u saobraćaju radi realizovanja transporta komitentove robe u svoje ime i za račun komitenta.

RAZVOJ ŠPEDICIJE

Špedicija kao samostalna privredna delatnost nije postojala u starom i srednjem veku. Tada još nije postojala tako razvijena organizacija privrede, a naročito saobraćajna privreda nije još imala taj stepen razvoja koji bi zahtevao postojanje špedicije kao samostalne privredne delatnosti. Saobraćaj se još uvek odvijao na kraćim udaljenostima i to uz pratnju trgovca ili njegovog predstavnika koji je vlasnik robe. Špedicija se pojavljuje tek krajem srednjeg veka; u XII veku špedicija je već značajna privredna delatnost. Prvi put se zakonom reguliše špedicija u Francuskom trgovačkom zakoniku iz 1807 godine. Kasnije se u svim trgovačkim zakonima koji su doneseni u svetu reguliše špedicija. U Beču je 1926 godine osnovana svetska organizacija špeditera FIATA. Članovi ove organizacije su nacionalno stručna udruženja špeditera. Jugoslavija je postala član FIATA-a 1959 godine.

SVOJSTVA SAVREMENE ŠPEDICIJE

Osnovne karakteristike savremene špedicije su:

Pretežno međunarodni karakter delatnosti,

Veliki obim i raznovrsnost špedicije,

Specijalizovanje špediterskih preduzeća nastaje zbog naglog razvoja međunarodne špedicije.

PRIVREDNE FUNKCIJE I POSLOVI ŠPEDICIJE

Prema preoblađujućem elementu u konkretnom slučaju možemo razlikovati sledeće privredne funkcije špedicije: prostorna, vremenska, kvantitativna, kvalitativna, kreditna i propagandna.

Prostorna funkcija špedicije se sastoji u špeditorovom savlađivanju geografske udaljenosti između proizvođača i potrošača dobara. Radi ostvarenja ove funkcije špediteri obavljaju sledeće poslove: zaključuju potrebne ugovore, ističu i realizuju reklamacije, poseduju i zaključuju ugovore o osiguranju, obavljaju carinske poslove, ostvaraju pouzeca kao i niz drugih poslova.

Vremenska funkcija špedicije se sastoji u savlađivanju vremenske relacije između proizvodnje i potrošnje dobara. Ona je samo fizička.

Kvantitativna funkcija špedicije se sastoji u snižavanju transportnih troškova za prenos robe. Ostvaruje se špediterovom aktivnošću uglavnom na dva načina: 1) zbirnom špedicijom i 2) masovnim teretima.

Propagandna funkcija se sastoji u propagiranju objekata i subjekata špedicije.

Posao špedicije predstavlja dopunski posao transporta. Špediter ugovorom uzima na sebe položaj kvalifikovanog pošiljaoca ili primaoca robe, ili oba zajedno.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com